



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



### KATANA MAKURI E7 5W-40

Fully synthetic motor oil



#### ОПИСАНИЕ

**KATANA Makuri E7 5W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для использования в тяжелонагруженных дизельных двигателях (турбированных и нет) современных грузовых автомобилей, автобусов, сельско-хозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается по классической японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E7), японскими (JASO DH-1) и OEM спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных

системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Масло обладает повышенными интервалами замены, высокой антиокислительной стабильностью, превосходными противоизносными и моюще-диспергирующими свойствами. Подходит для бензиновых двигателей, где производителем предписано использование моторных масел категории API SL.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**35%**

Увеличение ресурса  
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E7 5W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

**40%**

Сокращение объема  
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 2500C) масло KATANA Makuri E7 5W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 5 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 5-12%.

**45%**

Улучшение  
низкотемпературной  
прокачиваемости масла

Благодаря синтетическим базовым маслам в KATANA Makuri E7 5W-40 обеспечиваются превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS).



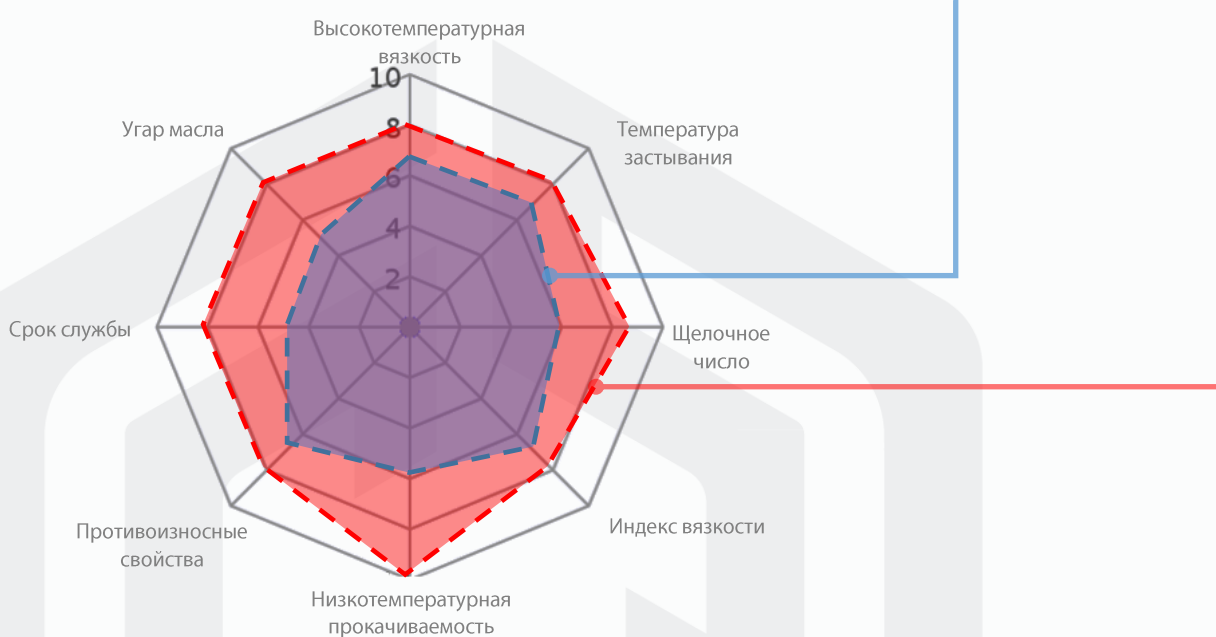
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Makuri E7 5W-40** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7-08, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, Volvo VDS-2/VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Renault RLD-2, MTU Type 2.0, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Caterpillar ECF-1a, Deutz DCQ-III



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 5W-40	KATANA Makuri E7 5W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	95	84.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.0	13.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	168
Вязкость в тесте MRV при -35°C, сП	ASTM D4684	60 000	26 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	13
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	230
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	9.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-38	-45



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.